HONDA

운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.



사용설명서

C125A

혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 "정비 노트"를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: **124cm^3(cc)**
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 **2**명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. Honda Motor Co., Ltd.는 사전 통지 없이 언제라도 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다.

이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

서문

Honda 차량을 구입해 주셔서 감사합니다. Honda 차량을 선택함으로써 전세계 Honda 고객들과 함께 명성 높은 Honda 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.

- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 나타냅니다.
- 설명서 안의 도표는 C125A ED형을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
C125A	
ED	유럽 직판, 이탈리아, 프랑스, 덴마크, 스페인, 튀르키예, 뉴질랜드, 싱가포르, 지브롤터, 이스라엘, 세르비아, 몬테네그로, 북마케도니아
E	영국
KO, II KO	한국

* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.

안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.
안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다.
이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.
물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보 기호 ⚠와 세 가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

⚠위험

지침을 준수하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠경고

지침을 준수하지 않을 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

차량 안전	2페이지
작동 안내	18페이지
점검유지	62페이지
문제해결	98페이지
정보	115페이지
제원	131페이지
색인	134페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊게 읽어 주십시오.

안전 지침 3페이지
이미지 라벨 7페이지
안전 주의사항. 11페이지
주행 시 주의사항 12페이지
액세서리 및 개조 16페이지
적재 17페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.

헬멧 착용

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횟수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 그러므로 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ➡ 11페이지

주행 전 점검

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다.

운전자와 동승자 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인합니다. 동승자에게 시트 스트랩이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 풋페그에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 학습 및 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 Honda 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

시인성 확보

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 혼을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

개인 한계 내 주행

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주·약물 후 운전 금지

술이나 약물은 운전과 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량 안전 상태 유지

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(➡ 17페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오(➡ 16페이지).

사고 발생 시 대처

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우 먼저 이그니션 스위치를 ⏻ (Off) 위치로 돌리고 차량의 상태를 확인하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오.
차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다. 차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

E, ED형

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, Honda 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비 지침서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 Honda 딜러에 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)
지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.
경고(주황색 바탕)
지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.
주의(노란색 바탕)
지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

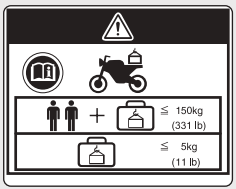
샘플



배터리 라벨

위험

- 배터리를 불꽃 및 스파크로부터 멀리 하십시오. 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 그렇지 않으면 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



액세서리 및 적재 경고 라벨

경고

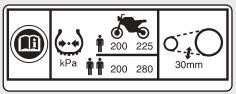
액세서리 및 적재

- 이 차량의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 영향을 받을 수 있습니다.
- 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽어 주십시오.
- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **150 kg(331 lb)**을 초과하면 안됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **5 kg(11 lb)**을 초과하면 안 됩니다.
- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



ABS 정보 라벨

이 모델에는 프런트 휠에 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.



타이어 정보 및 드라이브 체인 라벨

냉간 타이어 공기압:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

리어 **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

리어 **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

체인을 항상 조정하고 윤활유를 도포하십시오.

유격 **25 ~ 35mm (1.0 ~ 1.4in)**



안전 경고 라벨

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 시트 스트랩이나 운전자의 허리에, 발은 풋페그에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧

- 턱끈은 편안하면서도 단단하게 조여 매야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 공인 보안경

⚠경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스로틀 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크

다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
  - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다.
  - ▶ 가능한 경우 코너진입 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
  - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
  - ▶ 길고 경사가 가파른 내리막에선 반복적으로 브레이크를 제동하면 브레이크가 심하게 과열되어 제동력이 떨어질 수 있습니다. 가급적 엔진 브레이크를 사용하고, 브레이크는 간헐적으로 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

프런트 휠 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)

이 모델에는 급제동 시 프런트 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)가 장착되어 있습니다.

- 리어 휠에는 ABS 기능이 없습니다.
- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 10km/h(6mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버가 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- ABS를 올바로 작동하기 위해서는 항상 권장하는 프런트/리어 타이어 및 스프로킷을 사용하십시오.

엔진 제동

엔진 제동은 스로틀을 완전히 닫았을 때 차량 속도를 줄이는 데 도움이 됩니다. 보다 효과적인 감속을 위해서는 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 내리막길에서는 엔진 제동을 활용하고, 필요할 경우 브레이크를 간헐적으로 사용하여 속도를 조절하십시오.

젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오. 브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

주차

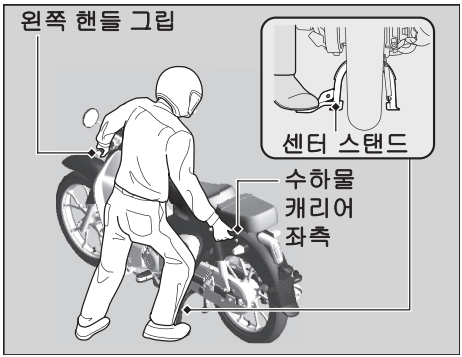
- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
- 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
- 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
- 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
- 도난 가능성을 줄이기 위해 핸들바와 이그니션 스위치는 항상 잠그고 (➡ 39페이지) 차량만 두고 자리를 비울 때는 Honda 스마트키를 소지하십시오. 필요한 경우 Honda 스마트키 시스템을 비활성화하십시오. ➡ 34페이지
  도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.
  도난 방지 경보 시스템도 설정합니다.

사이드 스탠드 또는 센터 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. **센터 스탠드 사용**
   센터 스탠드를 내리기 위해 차량 왼쪽에 섭니다.
   왼쪽 핸들 그립과 수하물 캐리어 좌측을 잡으십시오.
   오른발로 센터 스탠드 끝을 누르고 동시에 뒤쪽으로 들어 올립니다.

   KO, II KO형

   사이드 스탠드 사용
   사이드 스탠드를 아래로 밉니다.
   차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.



3. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
   ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
4. 이그니션 스위치를 (Lock) 위치 (➡ 32페이지)로 돌려 이그니션 스위치 (➡ 39페이지)를 잠급니다.
5. 도난 방지 경보 시스템을 설정합니다. ➡ 41페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진, 연료 시스템과 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ➡ 129페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않도록 하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 Honda가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다.
또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다. 항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오.
  최대 허용 중량/최대 화물 중량 131페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

⚠경고

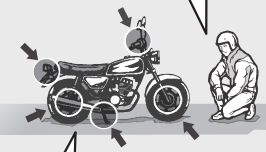
화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

기본 작동 흐름

주행 전 점검 68페이지

주행하기에 안전한지 차량을 주의 깊게 검사합니다.



엔진 시동 54페이지

엔진 시동을 걸고 예열합니다.
엔진 공회전을 삼가십시오.



기본 기능 사용 방법

- 계기 22페이지
- 인디케이터 28페이지
- 스위치 30페이지
- 스티어링 록 32페이지
- Honda 스마트키 시스템 33페이지
- 도난 방지 경보 시스템 41페이지
- 응답 시스템 48페이지

가속

스로틀을 천천히 전개합니다.
속도 제한을 준수하십시오.

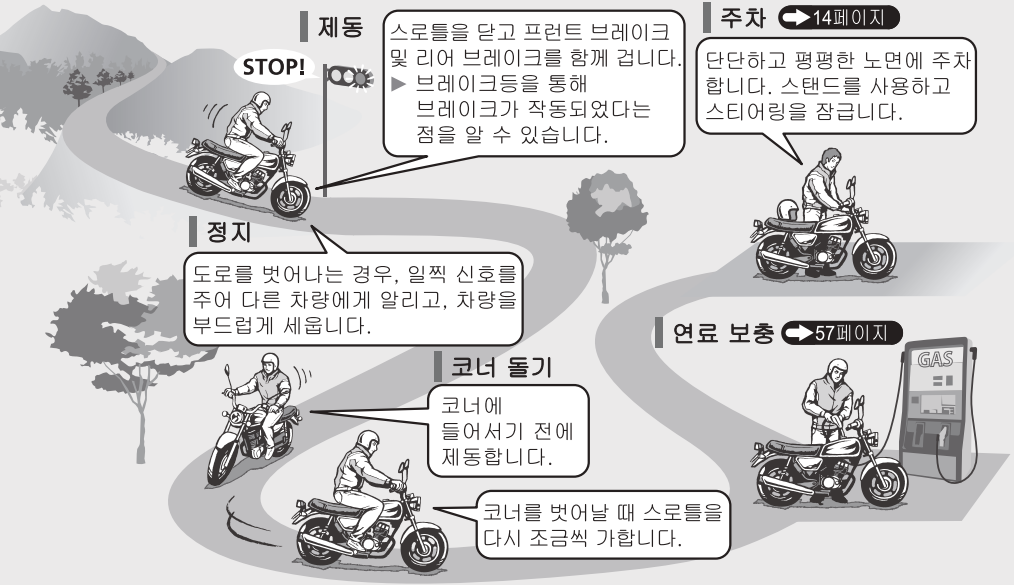


변속 56페이지



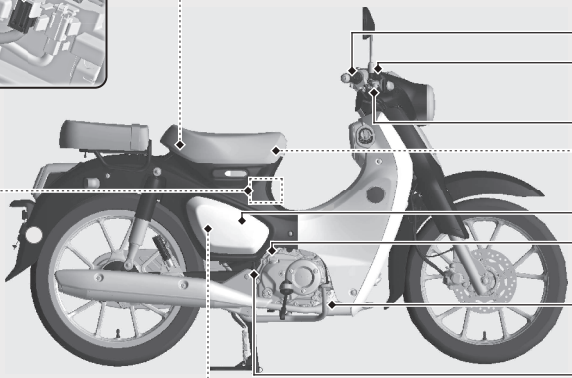
차량 시동

출발 전에 방향 지시등 스위치로 주행 방향을 알리고 교통 상황을 확인합니다.


제동
스로틀을 닫고 프런트 브레이크 및 리어 브레이크를 함께 겁니다.
▶ 브레이크등을 통해 브레이크가 작동되었다는 점을 알 수 있습니다.
STOP!
주차 14페이지
단단하고 평평한 노면에 주차합니다. 스탠드를 사용하고 스티어링을 잠급니다.
정지
도로를 벗어나는 경우, 일찍 신호를 주어 다른 차량에게 알리고, 차량을 부드럽게 세웁니다.
연료 보충 57페이지
GAS
코너 돌기
코너에 들어서기 전에 제동합니다.
코너를 벗어날 때 스로틀을 다시 조금씩 가합니다.

부품 위치





데이터 링크 커넥터

우측 사이드 커버 오프너

스위치 61페이지

스로틀 그립 94페이지

프런트 브레이크액 리저버 85페이지

프런트 브레이크 레버 홀멋 홀더 60페이지

우측 사이드 커버 61페이지

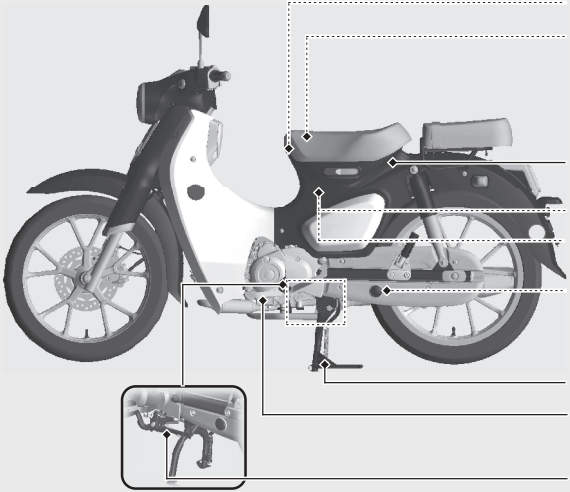
엔진 오일 주입구 캡/딥스틱 83페이지

리어 브레이크 페달 87페이지

브레이크등 스위치 90페이지

문서 가방 61페이지

공구 키트 61페이지



헬멧 홀더 60페이지

연료 주입구 캡 57페이지

시트 열림 버튼 59페이지

배터리 80페이지

퓨즈 박스 112페이지

드라이브 체인 92페이지

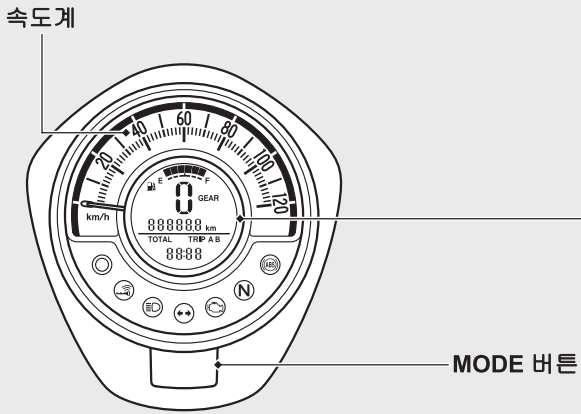
센터 스탠드 14페이지

시프트 페달 56페이지

KO, II KO형

사이드 스탠드 91페이지

계기



디스플레이 점검

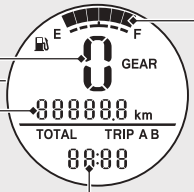
이그니션 스위치를 ▎(ON)으로 돌렸을 때 속도계 바늘이 다이얼의 최대 눈금까지 1회 움직이며, 모든 모드 및 디지털 세그먼트가 나타나게 됩니다. 이러한 표시 중 일부가 켜지지 않는 경우에는 Honda 딜러에서 점검받으십시오.

E형 제외

“mph”및 “mile”은 표시되지 않습니다.

기어 위치 인디케이터
기어 위치가 기어 위치
인디케이터에 표시됩니다.

▶ 변속기가 제대로 변속되지 않으면 "–" 표시가 나타납니다.



시계(12시간 표시)
시계 설정 방법: 25페이지

연료 게이지
첫 번째(E) 세그먼트만 깜박이기
시작할 때 잔여 연료:
1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal)



연료 게이지 인디케이터가 반복 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우: 103페이지

참조

수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.

오도미터[TOTAL]/트립미터[TRIP A/B]
모드 버튼을 누르면 오도미터와 트립미터가 서로 전환됩니다.

- 오도미터: 총 주행거리
- 트립미터: 트립미터를 리셋한 이후 주행거리

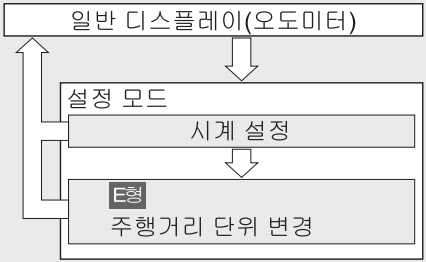
▶ 트립미터를 리셋하려면 0.0 km이 표시될 수 있도록 트립미터 A 또는 B가 표시된 상태에서 모드 버튼을 길게 누릅니다.

계기 *(계속)*

디스플레이 설정

다음 항목을 순서대로 변경할 수 있습니다.

- 시계 설정
- E형 주행거리 단위 변경



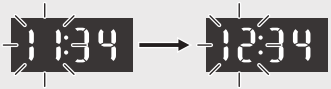
⇨ 모드 버튼을 길게 누릅니다.

약 30초 동안 모드 버튼을 누르지 않으면 컨트롤이 설정 모드에서 일반 디스플레이로 자동 전환됩니다.

모드 버튼을 약 30초간 누르지 않으면 설정 중인 항목이 취소되고 설정이 완료된 항목만 적용됩니다. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 경우에만 설정 중인 항목과 설정이 완료된 항목이 적용됩니다.

1 시계 설정:

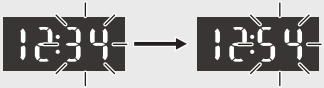
1. 이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌립니다.
2. 오도미터가 표시된 상태에서 모드 버튼을 길게 누르면 시간 단위 숫자가 깜빡이기 시작합니다.
3. 원하는 시간이 표시될 때까지 모드 버튼을 누릅니다.



4. 모드 버튼을 길게 누르면 분 단위 숫자가 깜박이기 시작합니다.



5. 원하는 분 단위가 표시될 때까지 모드 버튼을 누릅니다.



6. E형 제외

   모드 버튼을 길게 누릅니다. 시계가 설정된 후 디스플레이가 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

   E형

   모드 버튼을 길게 누릅니다. 시계가 설정되면 주행거리 단위 변경 디스플레이로 바뀝니다.

계기 *(계속)*

2 주행거리 단위 변경:

E형

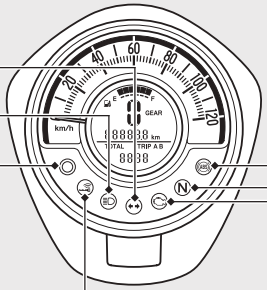
1. 모드 버튼을 눌러 “km” 또는 “mile”을 선택합니다.



2. 모드 버튼을 길게 누릅니다. 주행거리 단위가 설정되면 일반 디스플레이로 돌아갑니다.

인디케이터

이러한 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 Honda 딜러에서 문제가 있는지 점검받으십시오.



방향 지시등 인디케이터

하이빔 인디케이터

경보 인디케이터
도난 방지 경보 시스템: 41페이지

Honda 스마트키 인디케이터
차량 및 Honda 스마트키 확인이 완료되면 켜집니다.
그러면 이그니션 스위치를 작동할 수 있습니다.
이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 돌리면 꺼집니다.

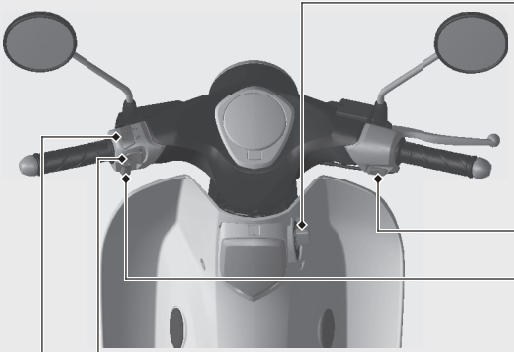
Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 경우: 102페이지

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터
이그니션 스위치를 ❙(On) 위치로 돌리면 켜집니다.
속도가 약 10km/h(6mph)에 이르면 꺼집니다.
주행 중에 켜지는 경우: 101페이지

N 중립 인디케이터
변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)
이그니션 스위치를 ❙(On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
엔진 작동 중 켜지거나 깜박이는 경우: 100페이지

스위치



시동 버튼

방향 지시등 스위치

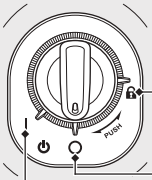
▶ 스위치를 누르면 방향 지시등이 꺼집니다.

혼 버튼

헤드라이트 조광기 스위치

- : 하이빔
- : 로우빔

이그니션 스위치
전기 시스템을 켜고 끄며
스티어링을 잠급니다.
이그니션 스위치 잠금해제: 38페이지



(Lock)
스티어링을 잠급니다.

(Off)
엔진 시동을 끕니다.

(On)
시동/주행 시 전기
시스템을 켭니다.



응답/경보 버튼
이 버튼은 응답 시스템과
도난방지 경보 시스템을
작동할 때 사용됩니다.

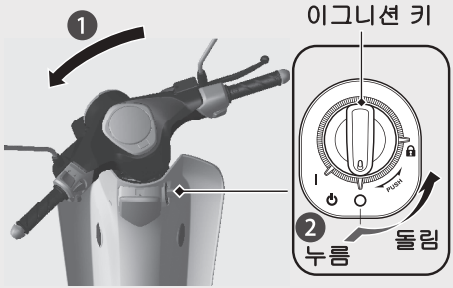
응답 시스템: 48페이지
도난 방지 경보 시스템:
41페이지

ON/OFF 버튼
Honda 스마트키 시스템을
작동 또는 중지할 때는 물론
작동 상태를 확인할 때도
사용됩니다. 34페이지

스위치 *(계속)*

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.
U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.



잠금

1. 핸들바를 왼쪽으로 끝까지 돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 아래로 누른 후 🔒 (Lock) 위치로 돌립니다.
   - ▶ 이그니션 스위치 잠금해제 ➡38페이지
   - ▶ 록이 잘 결합되지 않는 경우에는 핸들바를 흔들어 봅니다.
3. 이그니션 스위치를 잠급니다. ➡39페이지

잠금해제

이그니션 스위치를 누른 후 ○ (Off) 위치로 돌립니다.

- ▶ 이그니션 스위치 잠금해제 ➡38페이지

Honda 스마트키 시스템

차량의 스마트 시스템 장치

Honda 스마트키 시스템을 사용하면 키홀에 키를 삽입하지 않아도 메인 스위치를 작동할 수 있습니다.
시스템에서는 차량과 Honda 스마트키 사이의 양방향 인증을 통해 Honda 스마트키의 등록 여부를 확인합니다.

Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.

Honda 스마트키 시스템 *(계속)*

Honda 스마트키 시스템 전환

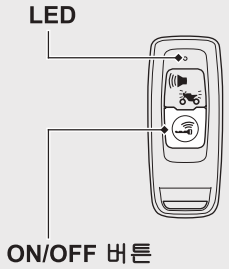
Honda 스마트키 시스템 활성화/비활성화 전환

Honda 스마트키 LED 색상이 바뀔 때까지 ON/OFF 버튼을 누릅니다.

Honda 스마트키 시스템 상태 점검

ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다. Honda 스마트키 LED가 상태를 표시합니다. Honda 스마트키 LED 색상이 다음과 같은 경우:

녹색: (작동)	Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 있습니다.
빨간색: (미작동)	Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 없습니다.



작동 범위

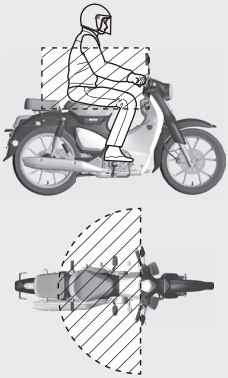
이그니션 스위치가 잠겨 있거나 잠금해제 되었을 때의 작동 범위는 다릅니다.

Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 작동 범위가 넓어지거나 좁아질 수 있으며, 다음과 같은 상황에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- Honda 스마트키 배터리가 소진됐을 때
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항처럼 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
- 라디오나 휴대폰과 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 가지고 다닐 때
- Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

이그니션 스위치를 잠금해제한 경우:

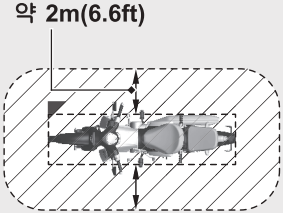
이 시스템은 그림에 표시된 음영 영역 내에서 작동할 수 있습니다.



Honda 스마트키 시스템 *(계속)*

이그니션 스위치를 잠근 경우:

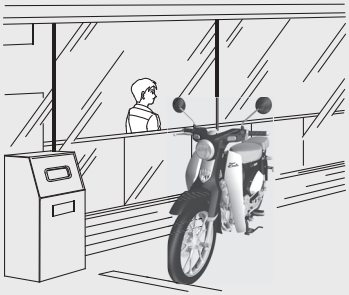
이 시스템은 그림에 표시된 음영 영역 내에서 작동할 수 있습니다.



Honda 스마트키가 차량의 작동 범위 내에 있는 경우(그 범위가 벽이나 창의 반대편이어도) 이그니션 스위치의 잠금을 해제하여 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

사용자가 차량에서 떨어져 있는데 Honda 스마트키는 여전히 작동 범위 내에 있는 경우 Honda 스마트키 시스템을 비활성화하십시오.

Honda 스마트키 시스템 전환 34페이지



Honda 스마트키가 작동 범위 안에 있기만 하면 Honda 스마트키를 가진 사람은 누구나 다음 조작을 할 수 있습니다.

- 엔진 시동
- 이그니션 스위치 잠금해제
- 시트 잠금해제
- 스티어링 록 잠금해제

차량에 타고 내린 후나 주행하는 동안 항상 Honda 스마트키를 소지해야 합니다.

어떤 보관함에도 Honda 스마트키를 보관하지 마십시오.

이그니션 스위치가 ▌(On) 위치일 때는 검증된 Honda 스마트키가 없는 사람도 차량 조작이 가능합니다.
차량을 떠날 때에는 언제나 스티어링과 이그니션 스위치를 잠그십시오.

39페이지

Honda 스마트키 시스템 *(계속)*

이그니션 스위치 전환

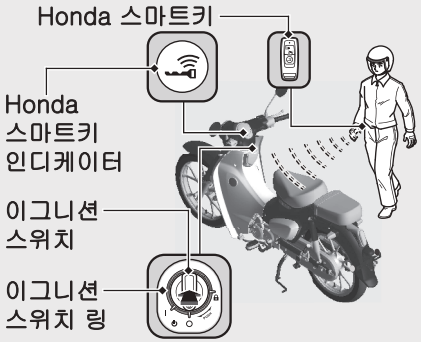
이그니션 스위치를 잠금해제하려면

1. Honda 스마트키가 활성화되어 있는지 확인하십시오. 34페이지
2. Honda 스마트키 시스템을 인증하려면 이그니션 스위치를 누릅니다.
   - ▶ 인증이 제대로 완료되고 이그니션 스위치의 잠금이 해제되면 버저가 2회 울리고 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜집니다.
   - ▶ 버저음은 취소할 수 있습니다.

   40페이지
3. Honda 스마트키 인디케이터가 켜져 있을 때 이그니션 스위치를 ❙ (On) 위치로 돌립니다.
   - ▶ 이그니션 스위치를 누른 후 20초 이내에 이그니션 스위치를 ❙ (On) 위치로 돌리지 않으면 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 방향 지시등이 1회 깜박이며 버저음이 1회 울린 후 이그니션 스위치가 잠깁니다.

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 104페이지

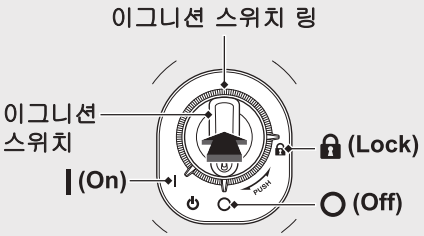
Honda 스마트키가 없는 사람이 이그니션 스위치를 켜려고 하면 이그니션 스위치가 자유롭게 회전할 수 있습니다. 이그니션 스위치가 다른 위치인 경우 원위치(O (Off) 또는 🔒 (Lock))로 돌립니다.



이그니션 스위치를 잠그려면

1. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치로 돌립니다.
2. 다음 중 하나를 실시하여 이그니션 스위치를 잠급니다.
   - Honda 스마트키를 가지고 작동 범위를 벗어납니다. ➡35페이지
   - 이그니션 스위치를 누릅니다.
   - 이그니션 스위치를 | (On) 위치에서 ○ (Off) 또는 🔒 (LOCK) 위치로 돌린 후 약 20초간 기다립니다.
   - Honda 스마트키 시스템을 비활성화 상태로 전환합니다. ➡34페이지
3. Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 방향 지시등이 한 번 깜박이고 버저가 1회 울리는지 확인합니다. 이는 이그니션 스위치가 잠겼음을 의미합니다.
   ▶ 버저음은 취소할 수 있습니다. ➡40페이지

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 ➡104페이지





Honda 스마트키 시스템 *(계속)*

차량을 떠날 때에는 반드시 이그니션 스위치의 위치가 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치인지 확인합니다.

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치에 잠겨 있으면 스티어링을 잠글 수 없습니다. 스티어링을 잠그려면 이그니션 스위치를 잠금해제하십시오.

이그니션 스위치가 잠금/잠금해제 상태일 때 버저음 전환

작동

1. Honda 스마트키 시스템을 비활성화합니다. ➡34페이지
2. ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다. 빨간색 Honda 스마트키 LED가 켜집니다.
3. 빨간색 LED가 켜져 있는 상태에서 응답/경보 버튼을 누릅니다.
   ▶ 버저음이 제대로 활성화되면 빨간색 LED가 깜박이기 시작합니다.

작동 중지

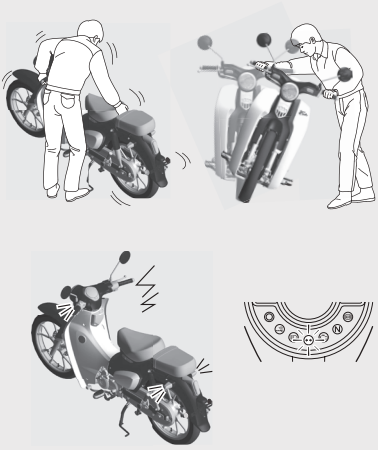
1. Honda 스마트키 시스템을 비활성화합니다. ➡34페이지
2. ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다. 빨간색 Honda 스마트키 LED가 깜박입니다.
3. 빨간색 LED가 깜박이는 상태에서 응답/경보 버튼을 누릅니다.
   ▶ 버저음의 비활성화가 제대로 작동되면 빨간색 LED의 깜박임은 멈추지만 켜진 상태는 계속 유지됩니다.

도난 방지 경보 시스템

도난 방지 경보 시스템은 도난 가능성을 낮추기 위한 장치입니다. 이그니션 스위치가 O (Off) 또는 (Lock) 위치일 때 센서가 진동 및 움직임을 감지하면 시스템이 설정되고 경보가 작동됩니다.

도난 방지 경보 시스템이 접촉 또는 움직임에 의한 진동을 감지하면 버저가 울리고 방향 지시등이 약 10초간 깜박입니다.

도난 방지 경보 시스템이 상당한 차량 자세 변화를 감지하면 버저가 울리고 방향 지시등이 약 60초간 깜박입니다. 버저가 60초간 울린 후 해당 차량 자세에서 도난 방지 경보 시스템이 리셋됩니다.



도난 방지 경보 시스템 *(계속)*

이그니션 스위치를 10일 이상 O (Off) 또는 (Lock) 위치로 유지하면 도난 방지 경보 시스템이 더 이상 작동하지 않게 됩니다.
시스템 작동 중 응답/경보 버튼을 눌러 차량이 신호를 수신하면 시스템 작동이 10일간 연장됩니다.
시스템을 리셋하려면 이그니션 스위치를 잠금해제하고 이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 한 번 돌립니다.

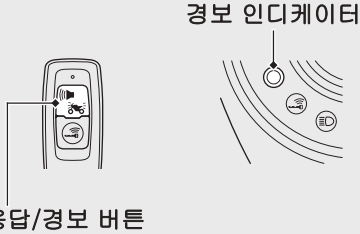
▶ 이그니션 스위치 잠금해제 38페이지

도난 방지 경보 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.

차량의 배터리가 약해지면 도난 방지 경보 시스템 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

▎도난 방지 경보 시스템 설정

1. 이그니션 스위치를 O (Off) 또는 (Lock) 위치로 돌립니다.
2. 응답/경보 버튼을 누릅니다. 1초 내에 방향지시등이 깜박이고 버저가 1회 울립니다. 2.5초 후 버저가 1회 울립니다. 도난 방지 경고 시스템이 작동됩니다.
   도난 방지 경보 시스템이 작동하는 동안에는 경보 인디케이터가 깜박입니다.



도난 방지 경보 시스템 취소

도난 방지 경보 작동을 취소하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- 이그니션 스위치를 잠금해제합니다.
  38페이지
  ▶ 도난 방지 경보 시스템이 취소되면 버저가 2회 울리고 경보 인디케이터가 꺼지며 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 켜집니다.
- Honda 스마트키가 작동 범위 이내일 때 시트 열림 버튼을 누릅니다. 35페이지
  ▶ 도난 방지 경보 시스템이 취소되면 경보 인디케이터가 꺼집니다.



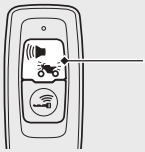


도난 방지 경보 시스템 *(계속)*

도난 방지 경보 작동 정지

도난 방지 경보 작동을 정지시키려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- Honda 스마트키에서 응답/경보 버튼을 누릅니다.
  - ▶ 도난 방지 경보 작동을 정지시키면 도난 방지 경보 시스템이 리셋됩니다.
- 이그니션 스위치를 잠금해제합니다. ➡38페이지
- Honda 스마트키가 작동 범위 이내일 때 시트 열림 버튼을 누릅니다. ➡35페이지
  - ▶ Honda 스마트키가 작동 범위 이내일 때 이그니션 스위치를 잠금해제하거나 시트 열림 버튼을 누르면 도난 방지 경보 작동이 멈춰 도난 방지 경보 시스템이 취소됩니다.



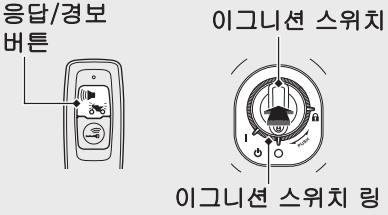




도난 방지 경보 시스템의 감도 조정

도난 방지 경보 시스템의 감도는 세 가지 레벨로 선택할 수 있습니다.

1. Honda 스마트키 시스템이 활성화되어 있는지 확인하십시오. 34페이지
2. 이그니션 스위치를 눌러 Honda 스마트키 시스템을 인증합니다. 38페이지
3. 이그니션 스위치를 4초 이상 누릅니다.
   ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박입니다.



4. Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박이는 상태에서 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.
   ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜지고 버저음이 울립니다.
5. 다음 절차를 3회 반복합니다.
   Honda 스마트키의 응답/경보 버튼을 네 번 누르고 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.

도난 방지 경보 시스템 *(계속)*

- ▶ 이그니션 스위치를 누르면 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 울립니다. 다시 켜지면 다음과 같이 입력합니다.
- ▶ 응답/경보 버튼을 누르면 Honda 스마트키 LED가 켜집니다. 버튼을 다시 누르기 전에 LED가 꺼졌는지 확인하십시오.
- ▶ 응답/경보 버튼 또는 이그니션 스위치를 1분간 누르지 않을 경우, Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 모드가 취소됩니다. ❶단계로 돌아가 절차를 다시 실행합니다.
- ▶ 해당 절차를 세 번 반복할 때 응답/경보 버튼을 누른 횟수가 잘못된 경우 해당 절차를 다시 세 번 반복해야 합니다.

❻ 응답/경보 버튼을 눌러 감도 수준 세 가지 중 하나를 선택합니다.
경보 3회 울림: 높은 감도
경보 2회 울림: 중간 감도
경보 1회 울림: 낮은 감도
설정 시 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜집니다.

❼ 이그니션 스위치를 2초 이상 길게 있습니다.
이제 감도 레벨이 설정되었습니다.

- ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 1회 울립니다.
- ▶ 응답/경보 버튼을 10초간 누르지 않을 경우, Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 감도 수준이 설정됩니다.

도난 방지 경보 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우

다음과 같은 상황이 발생한다면 차량의 배터리(80페이지)가 방전되었거나 시스템에 문제가 있는 것입니다. 배터리를 분리하고 Honda 딜러에 문의하십시오.

- 경보가 울리지 않습니다.
- 경보가 울리지만 희미하게 들립니다.
- 경보 시스템이 멈추지 않습니다.

응답 시스템

응답 시스템은 차량 위치를 찾고 Honda 스마트키 시스템의 이모빌라이저 기능이 작동되었다는 것을 알려주는 장치입니다. 이모빌라이저 작동 중 이그니션 스위치가 O (Off) 또는 (Lock) 위치일 때 Honda 스마트키의 응답/경보 버튼을 누르면 방향지시등과 이그니션 스위치 링이 켜지고 버저가 울려 차량의 위치와 이모빌라이저 기능 작동을 알립니다. 이그니션 스위치 링은 약 1분 동안 켜집니다.

응답 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.



작동

Honda 스마트키에서 응답/경보 버튼을 누릅니다.

▶ 이그니션 스위치가 ▎(On) 위치이면 응답 시스템 기능이 작동하지 않습니다.

이그니션 스위치를 10일 이상 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치로 유지하면 응답 시스템이 더 이상 작동하지 않게 됩니다. 시스템 작동 중 응답/경보 버튼을 눌러 차량이 신호를 수신하면 시스템 작동이 10일간 연장됩니다. 시스템을 리셋하려면 이그니션 스위치를 잠금해제하고 이그니션 스위치를 ▎(On) 위치로 한 번 돌립니다.

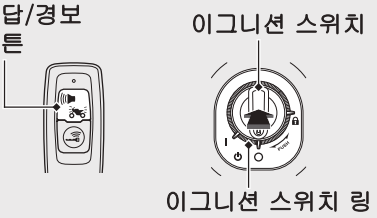
▶ 이그니션 스위치 잠금해제 ➡38페이지

차량의 배터리가 약하면 응답 시스템 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

응답 버저 음량 수준 조정

버저 음량은 세 가지로 선택할 수 있습니다.

1. Honda 스마트키 시스템이 활성화되어 있는지 확인하십시오. ➡34페이지
2. 이그니션 스위치를 눌러 Honda 스마트키 시스템을 인증합니다. ➡38페이지
3. 이그니션 스위치를 4초 이상 누릅니다.
   ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박입니다.



응답 시스템 *(계속)*

4. Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박이는 상태에서 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.
   - ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜지고 버저음이 울립니다.
5. 다음 절차를 3회 반복합니다.
   Honda 스마트키의 응답/경보 버튼을 두 번 누르고 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.
   - ▶ 이그니션 스위치를 누르면 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 울립니다. 다시 켜지면 다음과 같이 입력합니다.
   - ▶ 응답/경보 버튼을 누르면 Honda 스마트키 LED가 켜집니다. 버튼을 다시 누르기 전에 LED가 꺼졌는지 확인하십시오.
   - ▶ 응답/경보 버튼 또는 이그니션 스위치를 1분간 누르지 않을 경우, Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 모드가 취소됩니다. 1단계로 돌아가 절차를 다시 실행합니다.
   - ▶ 해당 절차를 세 번 반복할 때 응답/경보 버튼을 누른 횟수가 잘못된 경우 해당 절차를 다시 세 번 반복해야 합니다.
6. 응답/경보 버튼을 눌러 음량 레벨 세 가지 중 하나를 선택합니다. 설정 시 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜집니다.

❼ 이그니션 스위치를 2초 이상 길게 있습니다. 이제 음량 레벨이 설정되었습니다.
- ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 1회 울립니다.
- ▶ 응답/경보 버튼을 10초간 누르지 않을 경우, Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 음량 레벨이 설정됩니다.

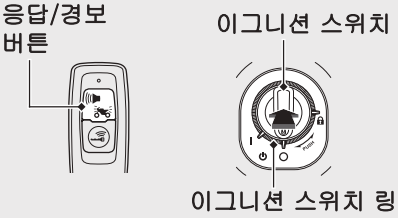
응답 버저음 패턴 변경

버저음 패턴은 세 가지로 선택할 수 있습니다.

❶ Honda 스마트키 시스템이 활성화되어 있는지 확인하십시오. ➡34페이지

❷ 이그니션 스위치를 눌러 Honda 스마트키 시스템을 인증합니다. ➡38페이지

❸ 이그니션 스위치를 4초 이상 누릅니다.
- ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박입니다.



응답 시스템 *(계속)*

4. Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 깜박이는 상태에서 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.
   - ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜지고 버저음이 울립니다.
5. 다음 절차를 3회 반복합니다.
   Honda 스마트키의 응답/경보 버튼을 세 번 누르고 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.
   - ▶ 이그니션 스위치를 누르면 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 울립니다. 다시 켜지면 다음과 같이 입력합니다.
   - ▶ 응답/경보 버튼을 누르면 Honda 스마트키 LED가 켜집니다. 버튼을 다시 누르기 전에 LED가 꺼졌는지 확인하십시오.
   - ▶ 응답/경보 버튼 또는 이그니션 스위치를 1분간 누르지 않을 경우, Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 모드가 취소됩니다. 1단계로 돌아가 절차를 다시 실행합니다.
   - ▶ 해당 절차를 세 번 반복할 때 응답/경보 버튼을 누른 횟수가 잘못된 경우 해당 절차를 다시 세 번 반복해야 합니다.
6. 응답/경보 버튼을 눌러 버저음 패턴 세 가지 중 하나를 선택합니다. 설정 시 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 켜집니다.

❼ 이그니션 스위치를 2초 이상 길게 있습니다. 이제 버저음 패턴이 설정되었습니다.

- ▶ Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 꺼지고 버저음이 1회 울립니다.
- ▶ 응답/경보 버튼을 10초간 누르지 않을 경우 Honda 스마트키 인디케이터와 이그니션 스위치 링이 3회 깜박이고, 버저음이 울리며 버저음 패턴이 설정됩니다.

일시적 무음 모드

임시 무음 모드를 통해 응답 버저음을 바로 끌 수 있습니다.

작동:

응답/경보 버튼을 약 2초간 누르고 있으면 Honda 스마트키 LED가 빨간색으로 바뀝니다.

해제:

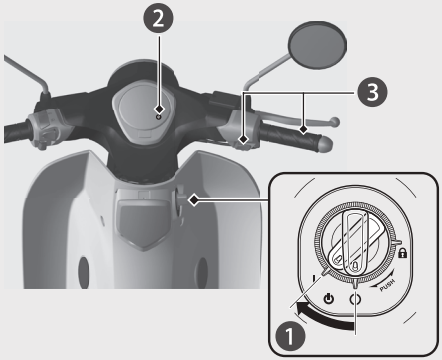
다시 응답/경보 버튼을 약 2초간 누르고 있으면 Honda 스마트키의 LED가 녹색으로 바뀝니다.

엔진 시동

냉간/온간 엔진 상태와는 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

이 차량에는 Honda 스마트키 시스템이 장착되어 있습니다. 차량을 주행할 때는 항상 Honda 스마트키를 소지하십시오.

35페이지



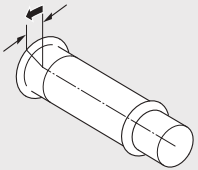
참조

- 5초 내에 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌리고 10초간 기다린 후 배터리 전압이 회복되면 다시 엔진 시동을 겁니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 | (On) 위치로 돌립니다.
2. 중립 위치로 변속합니다(N 인디케이터 켜짐).
3. 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우:
스로틀을 약간 엽니다(유격 없이 약 3 mm (0.1 in)).

유격 없이 약 3mm(0.1in)



엔진 시동이 걸리지 않는 경우:
① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 5초간 누릅니다.
▶ 이때 엔진 시동이 걸리지 않습니다 (스로틀이 완전히 열린 경우 시동 버튼을 눌러도 엔진 시동이 걸리지 않습니다). 5초 후에 스로틀 및 시동 버튼을 해제하고 ②단계로 진행합니다.
② 정상적인 시동 절차를 반복합니다.
③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.
④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다렸다가 ①단계와 ②단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 99페이지

기어 변속

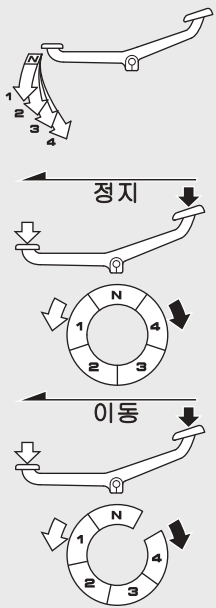
차량의 변속기에는 4단 전진 기어가 장착되어 있습니다. 정지할 때와 이동할 때엔 기어 변속 작동 방식이 다릅니다.
정지할 때엔 4단 로터리 시스템을 통해 바로 4단에서 중립으로 놓을 수 있습니다.
이동할 때에는 전진 4단 리턴 시스템이 사용됩니다.
그러나 바로 4단에서 중립으로 변속되지는 않습니다.

- ▶ 기어를 변속하기 전에 항상 먼저 스로틀 그립을 되돌리십시오.
- ▶ 시프트 페달이 아래로 눌릴 때까지 발끝으로 살짝 작동합니다.
- ▶ 기어 변속 장치 및 클러치 장치가 손상될 수 있으므로 불필요하게 기어를 변속하거나 시프트 페달에 발을 놓고 운행하지 마십시오.

적절하게 변속해야 엔진 및 변속기 손상을 방지할 수 있습니다.

KO, II KO형

사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.



연료 보충



필러 넥 하단 끝 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 가솔린만 사용
연료 옥탄가: 이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.
탱크 용량: 3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 15페이지

연료 보충 *(계속)*

연료 주입구 캡 열기

1. 시트를 엽니다. 59페이지
2. 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 끝까지 돌려 캡을 분리합니다.

연료 주입구 캡 닫기

① 연료 주입구 캡을 장착한 후 시계 방향으로 돌려 완전히 조입니다.
   ▶ 캡과 연료 탱크의 화살표 표시가 정렬되었는지 확인합니다.
② 시트를 닫습니다.

⚠경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크 및 불꽃을 멀리 하십시오.
- 야외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.

보관함



시트 열기

Honda 스마트키가 작동 범위 이내(35페이지)이고 Honda 스마트키 시스템이 작동 중(34페이지)이며 이그니션 스위치가 O (Off) 또는 (Lock) 위치일 때 시트 열림 버튼을 작동할 수 있습니다. 시트 열림 버튼을 눌러 시트를 엽니다.

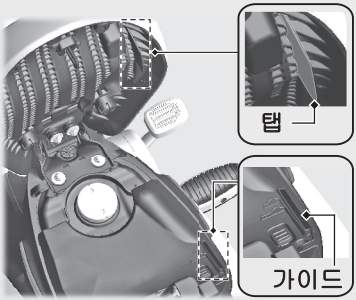
▶ 엔진 시동을 걸만큼 충분한 배터리 전압이 존재하지 않으면 시트가 열리지 않을 수 있습니다.

보관함 *(계속)*

시트 닫기

시트를 닫고 잠길 때까지 시트의 뒤 부분을 아래로 누릅니다. 시트를 살짝 위로 당겨 시트가 단단하게 고정되었는지 확인합니다.

▶ 시트 탭이 바디 가이드와 맞춰졌는지 확인합니다.



헬멧 홀더

헬멧 홀더는 시트 아래에 있습니다.

▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

⚠경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 차량의 안전한 작동에 방해가 되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

우측 사이드 커버

열기

1. 시트를 엽니다. 59페이지
2. 우측 사이드 커버 오프너 스위치를 밉니다.

닫기

잠길 때까지 우측 사이트 커버를 닫습니다.



문서 가방/공구 키트

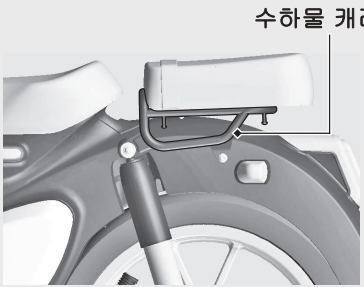
문서 가방과 공구 키트는 우측 사이드 커버 뒤쪽의 문서 보관함에 고무 밴드로 고정되어 있습니다.

시트 열기 59페이지

수하물 캐리어 E, ED형

화물 중량은 어떤 상황에서도 **5 kg(11 lb)**을 초과하면 안 됩니다.

최대 수하물 중량: 5 kg(11 lb)



점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성 63페이지
점검유지 주기표 65페이지
점검유지 기본사항 68페이지
공구 79페이지
바디 부품 분리 및 장착 80페이지
배터리 80페이지
센터 커버 82페이지
엔진 오일 83페이지
브레이크 85페이지
사이드 스탠드 91페이지
드라이브 체인 92페이지
스로틀 94페이지
기타 교체 95페이지
Honda 스마트키 배터리 교체 95페이지

점검유지의 중요성

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행 전에는 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 실시해야 합니다.
➔ 65페이지

⚠경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

각 작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖춰야 합니다.
점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지시키고 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌립니다.

E, ED형

- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드 또는 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.

KO, II KO형

- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드, 센터 스탠드나 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.

- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들이 Honda의 표준과 제원에 따라 수행해야 합니다. Honda 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오.
점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 Honda 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

항목		주행 전 점검 ➔68페이지	주기[*1] × 1,000km	1	6	12	18	24	30	36	연례 점검	정기 교체	참조 페이지
			× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Honda 진단 시스템				I	I	I	I	I	I	I			-
연료 라인					I	I	I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I											57
스로틀 작동		I			I	I	I	I	I	I	I		94
에어 클리너 [*2]							R			R			-
크랭크케이스 브리더 [*3]					C	C	C	C	C	C			-
스파크 플러그					I	R	I	R	I	R			-
밸브 간극					I	I	I	I	I	I			-
엔진 오일		I		R	R	R	R	R	R	R	R		83
엔진 오일 필터						R		R		R			-
엔진 오일 스트레이너 스크린						C		C		C			-
엔진 오일 원심 필터						C		C		C			-
엔진 공회전 속도					I	I	I	I	I	I	I		-
증발가스 배출 컨트롤 시스템							I			I			-

점검유지 수준

: 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.

: 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범례

I : 검사(필요에 따라 세척, 조정, 윤활 또는 교체)

R : 교체

C : 청소

L : 윤활

항목		주행 전 점검 68페이지	주기*1							연례 점검	정기 교체	참조 페이지
			× 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
드라이브 체인		I	매 500km(300마일): I L										92
브레이크액 *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2년	85
브레이크 패드/슈 마모		I			I	I	I	I	I	I	I		86, 89
브레이크 시스템		I			I	I	I	I	I	I	I		68
브레이크등 스위치					I	I	I	I	I	I	I		90
헤드라이트 조정					I	I	I	I	I	I	I		-
라이트/혼		I											-
클러치 시스템				I	I	I	I	I	I	I	I		-
KO, II KO형 사이드 스탠드		I			I	I	I	I	I	I	I		91
서스펜션					I	I	I	I	I	I	I		-
너트, 볼트, 패스너						I		I		I	I		-
휠/타이어		I			I	I	I	I	I	I	I		76
스티어링 헤드 베어링						I		I		I	I		-

주:

*1: 오도미터 기록이 높을 경우 이 주기표에서 정한 주기로 정비하십시오.

*2: 습기나 먼지가 많은 지역에서 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

*3: 우천시나 최대 스로틀로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.

*4: 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은, 안전을 위해서 뿐만 아니라, 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

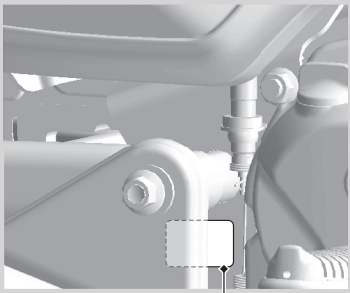
- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➔ 57페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➔ 94페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➔ 83페이지
- 드라이브 체인 - 상태와 처짐을 점검하여 필요한 경우 조정하고 윤활합니다. ➔ 92페이지
- 브레이크 - 작동을 점검합니다.
  프런트: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➔ 85페이지, ➔ 86페이지
  리어: 슈 마모와 유격을 점검하고 필요하면 조정합니다. ➔ 89페이지, ➔ 87페이지
- 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➔ 76페이지

KO, II KO형

- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➔ 91페이지

부품 교체

신뢰성과 안전을 위해 항상 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오. 컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오. 색상 라벨은 브레이크등 스위치 근처의 프레임에 부착되어 있습니다.



⚠경고

Honda 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다. 배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.
배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

비상시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오

- 전해액이 튀어 눈으로 들어간 경우:
  - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 닿은 경우:
  - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
  - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠경고

배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

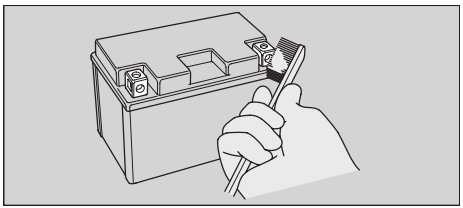
스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➡ 80페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.

3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 Honda 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 MF 배터리로 교체하십시오.

참조

Honda 순정품이 아닌 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

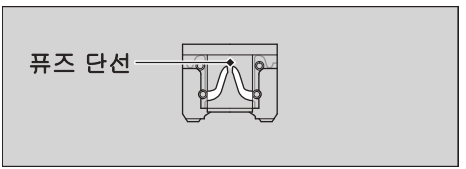
퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다.

➡ 112페이지

퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “제원”을 참조하십시오. ➡ 133페이지



참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다. 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

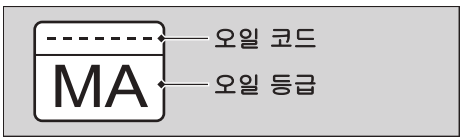
엔진 오일 선택

권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.
➡ 132페이지

Honda 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

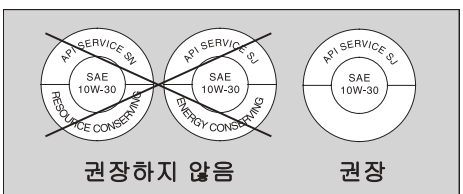
- JASO T 903 표준[*1]: MA
- SAE 표준[*2]: 10W-30
- API 등급[*3]: SJ 이상

[*1] JASO T 903 표준은 4행정 모터사이클 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, 등급은 MA와 MB 두 가지입니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



[*2] SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.

[*3] API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SJ 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액

비상시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우 최대한 빠른 시일 내에 Honda 딜러에서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다.
흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

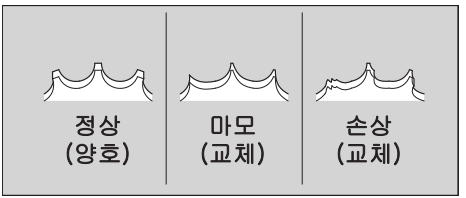
권장 브레이크액:
Honda DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액 또는 이에 상응하는 제품

드라이브 체인

드라이브 체인은 정기적으로 점검하고 윤활제를 도포해야 합니다. 노면 상태가 좋지 않거나 고속 주행 또는 반복적인 급가속 주행을 하는 경우 체인을 더 자주 점검해야 합니다.
➔ 92페이지

체인이 부드럽게 움직이지 않고 이상한 소리가 들리거나 롤러가 손상되었거나 핀이 헐겁다거나 체인이 꼬여 있는 경우 딜러를 통해 체인을 점검받으십시오.

드라이브 스프로킷과 드리븐 스프로킷도 점검합니다. 치가 마모 또는 손상된 경우 딜러에서 스프로킷을 교체하십시오.



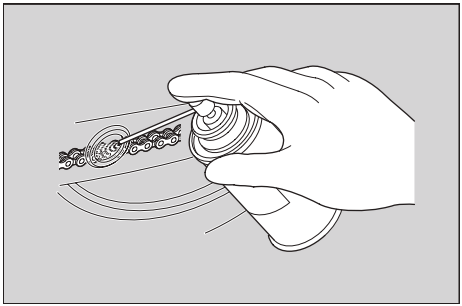
참조

새로운 체인을 마모된 스프로킷과 함께 사용하면 체인이 급속히 마모됩니다.

청소 및 윤활

처짐을 점검한 후 리어 휠을 돌리면서 체인과 스프로킷을 청소합니다. 마른 천에 인화점이 높은 용제를 묻혀서 사용하십시오. 체인이 지저분해진 경우 부드러운 브러시를 사용하십시오.
청소 후 물기를 닦아내고 권장 윤활유를 도포합니다.

권장 윤활유:
드라이브 체인 윤활유
권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.



드라이브 체인을 청소할 때 휘발유나 인화점이 낮은 용제는 절대 사용하지 마십시오.
화재나 폭발이 일어날 수 있습니다.
브레이크나 타이어에 윤활유가 묻지 않도록 합니다. 의복과 차량에 분사되지 않도록 과도한 양의 체인 윤활유를 도포하지 마십시오.

크랭크케이스 브리더

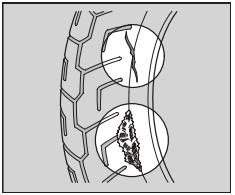
우천 시 최대 스로틀로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다. 드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

공기압 점검

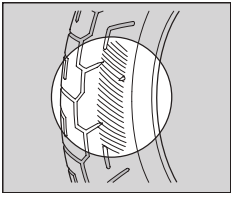
한 달에 한 번 이상 또는 수시로 타이어를 육안으로 점검하여 타이어가 낮아 보일 때는 언제라도 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

손상 여부 검사



타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지, 그리고 타이어 측면이 이례적으로 불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

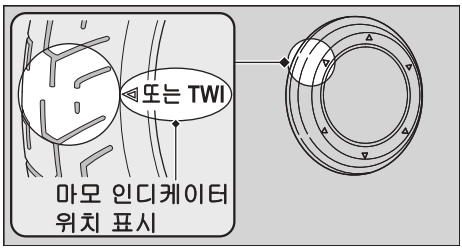
비정상적인 마모 흔적 점검



타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.

트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다.
육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.



⚠경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.
권장 타이어와 공기압은 “제원”을 참조하십시오. ➡ 132페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.

- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 과다하게 열이 축적되면
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

⚠경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서에서 권장하는 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

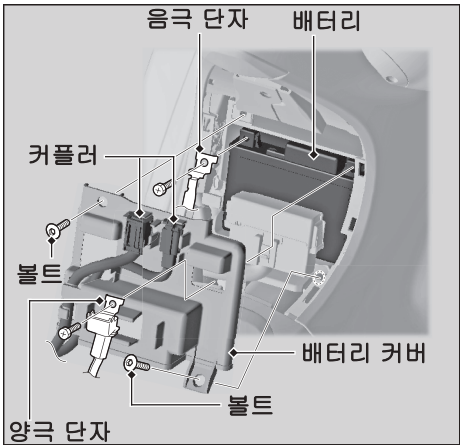
공구

공구 키트는 우측 사이드 커버 뒤쪽에 위치해 있습니다. ➔ 61페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교체를 수행할 수 있습니다.

- 표준/십자 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 10 × 14 mm 오픈 엔드 렌치
- 5 mm 육각 렌치

배터리



분리

이그니션 스위치가 ○ (Off) 위치인지 확인합니다.

1. 센터 커버를 분리합니다. ➡ 82페이지
2. 배터리 커버에서 커플러를 분리합니다.
3. 볼트를 빼내 배터리 커브를 위쪽으로 움직입니다.
4. 배터리에서 음극⊖ 단자를 분리합니다.
5. 배터리에서 양극⊕ 단자를 분리합니다.
6. 배터리 커버를 분리합니다.
7. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.

장착

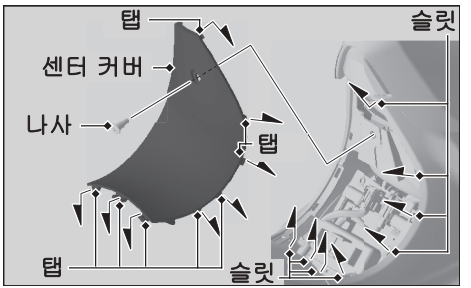
분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극⊕ 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다.

배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ➔ 25페이지

배터리를 분리하면 도난 방지 경보 시스템이 작동하지 않습니다.
배터리를 다시 연결해도 시스템은 계속 작동하지 않습니다.
시스템을 작동하려면 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 한 번 돌립니다.
시스템 작동은 “도난 방지 경보 시스템 설정”을 참조하십시오. ➔ 42페이지

올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ➔ 70페이지
“배터리 소진” ➔ 111페이지

센터 커버



분리

나사를 빼내 센터 커버를 분리합니다.

장착

1. 좌측 및 우측 바디 커버를 살짝 열고, 각 탭과 구멍을 정렬하여 센터 커버를 장착합니다.
2. 나사를 장착하고 조입니다.

엔진 오일 점검

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3 ~ 5분간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 2 ~ 3분간 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
4. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. 오일 주입구 캡/딥스틱이 고정될 때까지 삽입하되, 돌려 끼우지 마십시오.
6. 오일 레벨이 오일 주입구 캡/딥스틱의 상한 레벨 표시와 하한 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. 오일 주입구 캡/딥스틱을 단단히 장착합니다.



엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처인 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.
➡ 73페이지, ➡ 132페이지

1. 오일 주입구 캡/딥스틱을 분리합니다. 권장 오일을 상한 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
   - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에서 차량을 센터 스탠드로 세우십시오.
   - ▶ 상한 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오.
   - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
   - ▶ 흘린 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡/딥스틱을 다시 단단히 장착합니다.

참조

오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

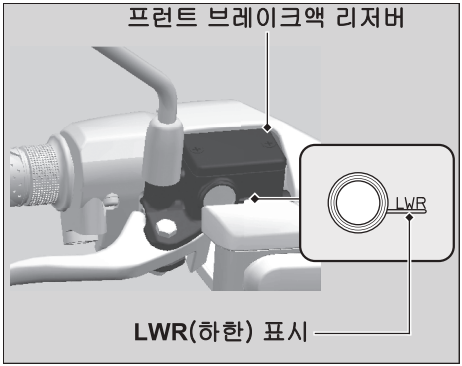
권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오. ➡ 73페이지

프런트 브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. 브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 LWR(하한) 표시 이상인지 점검합니다.

리저버의 브레이크액 레벨이 하한 표시 미만이거나 브레이크 레버 유격이 지나친 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다.

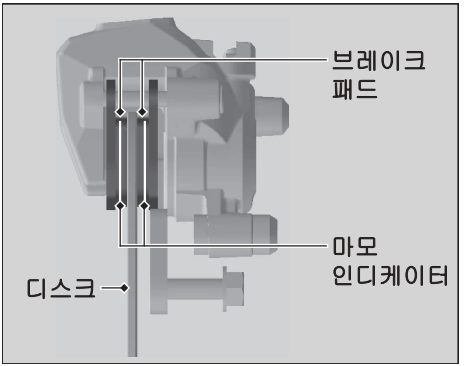
브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.



프런트 브레이크 패드 검사

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.
브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.
브레이크 캘리퍼 아래의 브레이크 패드를 검사합니다.

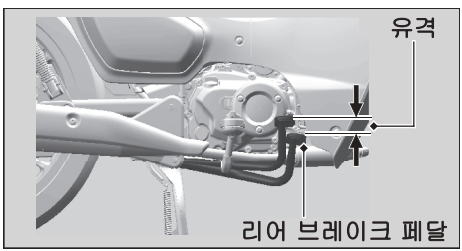
필요한 경우 Honda 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.
항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.



리어 브레이크 페달 유격 검사

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.
2. 브레이크가 걸리기 전까지 리어 브레이크 페달이 이동하는 거리를 측정합니다.

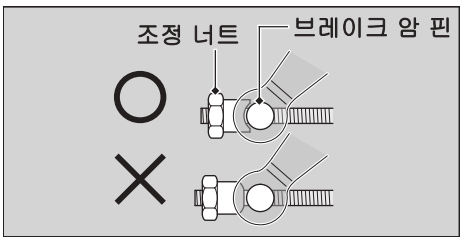
브레이크 레버 끝에서의 유격:
20 ~ 30 mm (0.8 ~ 1.2 in)



브레이크 로드, 브레이크 암, 스프링 및 패스너가 양호한 상태인지 확인합니다.

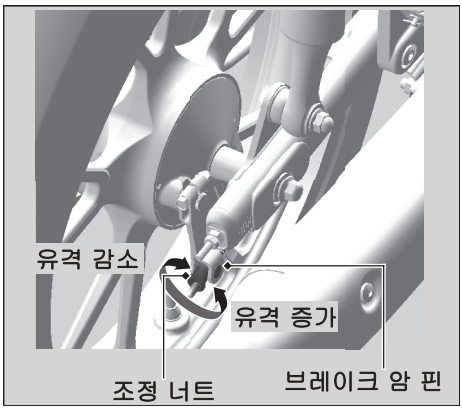
리어 브레이크 페달 유격 조정

유격을 조정할 때 조정 너트의 컷아웃이 브레이크 암 핀에 놓이는지 확인하십시오.



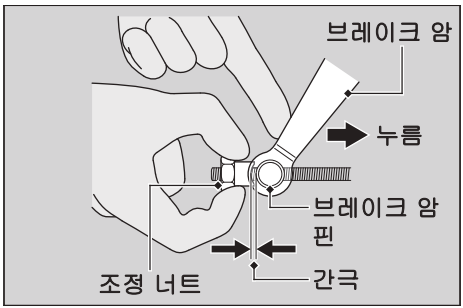
이 방법으로 적절한 조정이 불가능하면 Honda 딜러를 방문하십시오.

1. 리어 브레이크 조정 너트를 한 번에 반 바퀴 돌려 조정합니다.



2. 브레이크를 여러 번 작동하고 브레이크 페달을 놓은 후에 휠이 자유로이 회전하는지 점검합니다.

3. 브레이크 암을 눌러 리어 브레이크 조정 너트와 브레이크 암 핀 사이에 간극이 있는지 확인합니다.

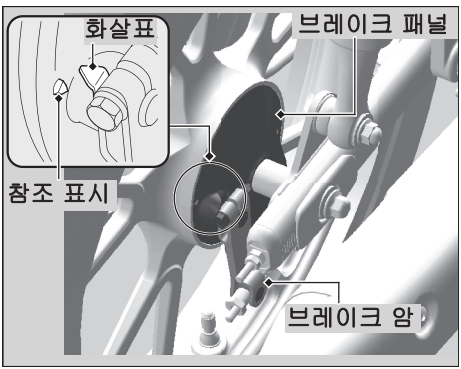


조정한 후 브레이크 페달의 유격을 확인합니다.
브레이크 로드, 브레이크 암, 스프링 및 패스너가 양호한 상태인지 확인합니다.

참조
조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

리어 브레이크 슈 마모 검사

리어 브레이크에는 브레이크 마모 인디케이터가 장착되어 있습니다.

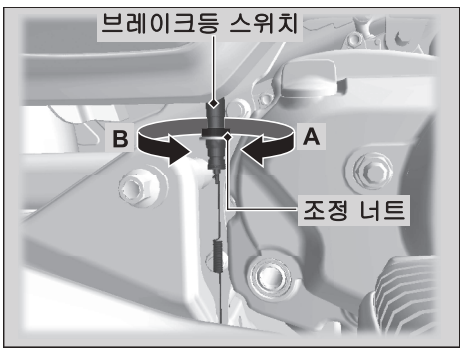


브레이크를 작동하면 브레이크 암에 부착된 화살표가 브레이크 패널의 참조 표시로 이동합니다. 최대 브레이크 작동 시 화살표와 참조 표시가 일치되면 브레이크 슈를 교체해야 합니다. 이 정비를 실시하려면 Honda 딜러에 문의하십시오.

브레이크 정비가 필요하다면 Honda 딜러를 방문하십시오. Honda 순정 부품 또는 이와 동등한 품질의 부품만 사용하십시오.

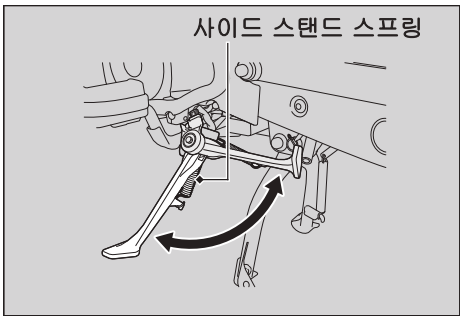
브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를 점검하십시오. 스위치가 너무 늦게 작동하는 경우 브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정 너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가 너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B 방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검

KO, II KO형

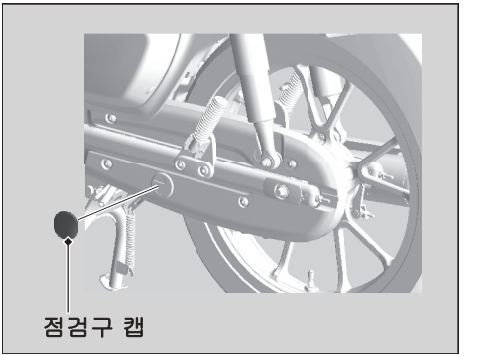


1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. 차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.
4. 엔진 시동을 건 후 기어를 넣습니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우 Honda 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

드라이브 체인의 처짐 점검

드라이브 체인을 따라 체인의 여러 지점에서 처짐을 점검합니다. 모든 지점에서 처짐이 일정하지 않으면 링크에 뒤틀리거나 걸리는 부분이 있을 수 있습니다.
Honda 딜러에서 체인을 점검받으십시오.

1. 변속기를 중립으로 변속합니다. 엔진을 정지시킵니다.
2. 단단하고 평평한 지면에 차량을 센터 스탠드로 지지해 세웁니다.

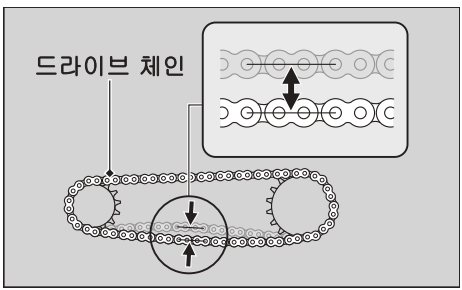


3. 점검구 캡을 분리합니다.

4. 손가락을 사용하여 드라이브 체인을 상하로 움직입니다.

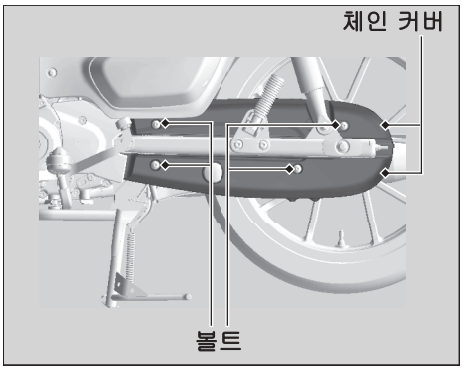
드라이브 체인의 처짐:
25 ~ 35 mm(1.0 ~ 1.4 in)

▶ 50 mm (2.0 in) 넘게 처진 경우 차량을 주행하면 안 됩니다.



5. 리어 휠을 돌려 체인이 부드럽게 움직이는지 점검합니다.

6. 볼트를 풀어 체인 커버를 분리합니다.



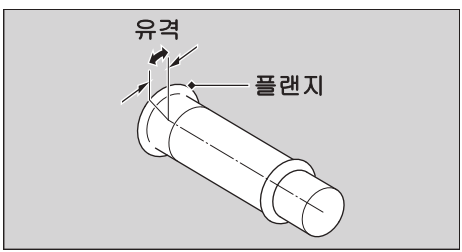
7. 스프로킷을 검사합니다. 74페이지
8. 드라이브 체인을 청소하고 윤활합니다. 75페이지
9. 분리의 역순으로 부품을 장착합니다.
10. 볼트를 조입니다.

토크: 7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lbf·ft)

스로틀 점검

엔진을 끈 상태에서 스로틀이 모든 스티어링 위치에서 완전히 닫혔다가 완전히 열릴 때 원활하게 작동하는지, 스로틀 유격이 올바른지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 움직이지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우, 또는 케이블이 손상된 경우에는 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

스로틀 그립 플랜지의 유격:
2 ~ 6 mm(0.1 ~ 0.2 in)



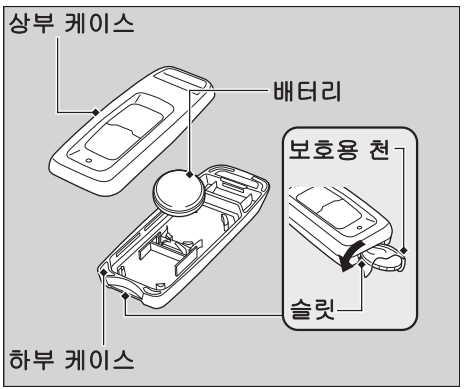
Honda 스마트키 배터리 교체

이그니션 스위치가 ▌(On) 위치에 있을 때 Honda 스마트키 인디케이터가 다섯 번 깜박이거나 작동 범위가 불안정해지면 가능한 빨리 배터리를 교체하십시오. 본 정비는 Honda 딜러에 문의하는 것이 좋습니다.

배터리 유형: CR2032 또는 CR2032H

1. 보호용 천으로 덮인 코인이나 일자드라이버를 슬릿 안에 삽입하여 상부 케이스를 분리합니다.
   - ▶ 코인이나 드라이버를 보호용 천으로 감싸 Honda 스마트키가 긁히지 않도록 하십시오.
   - ▶ 회로나 단자를 만지지 마십시오. 문제가 발생할 수 있습니다.
   - ▶ 방수 커버에 스크래치가 생기거나 먼지가 들어가지 않도록 주의하십시오.
   - ▶ Honda 스마트키 본체를 강제로 분해하지 마십시오.

2. 음극⊖이 위로 향하게 하여 배터리를 신품으로 교체합니다.
3. Honda SMART 두 부분을 다시 함께 결합합니다.
   ▶ 상부 케이스와 하부 케이스가 제자리에 있는지 확인합니다.



⚠경고

화학적 화상의 위험

Honda 스마트키를 구동하는 배터리는 심한 체내 화상은 물론 삼킬 경우 사망 사고도 유발할 수 있습니다.
새 배터리와 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.
어린이가 배터리를 삼켰다는 의심이 들면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

주의

- 배터리를 잘못 교체할 경우 폭발 위험이 있습니다. 동일 또는 유사 형식의 배터리로 교체합니다.
- 직사광선, 불 등의 과도한 열원에 노출시키면 사용, 보관, 운송 시 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.
- 배터리는 불, 고열의 오븐에 넣어 폐기하거나 분쇄 또는 압착하여 폐기할 경우 폭발 가능성이 있습니다.
- 배터리를 극도로 낮은 기압에 노출시키면 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.

유럽에만 해당

배터리 제조업체:

- Maxell, Ltd.
  1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
  1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japan

배터리 수입업체:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst - Belgium



이 제품은 가정용 폐기물로 취급되면 안 됩니다.

문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음 99페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임 100페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사)
기능불량 표시등(MIL) 100페이지
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)
인디케이터 101페이지
Honda 스마트키 인디케이터 102페이지
다른 경고 표시 103페이지
연료 게이지 고장 표시 103페이지
Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우 104페이지
비상시 이그니션 스위치 잠금해제 106페이지
타이어 펑크 110페이지
전기적 문제 111페이지
배터리 소진 111페이지
라이트 벌브 소진 111페이지
퓨즈 단선 112페이지
간헐적으로 발생하는 불안정한 엔진 작동 114페이지

스타터 모터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
  ➡ 54페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 확인합니다.
  ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.

스타터 모터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
  ➡ 54페이지
- 퓨즈의 단선 여부를 점검합니다.
  ➡ 112페이지
- 배터리가 헐겁게 연결(➡ 80페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식되었는지 점검합니다(➡ 70페이지).
- 배터리 상태를 점검합니다. ➡ 111페이지

문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등 (MIL)

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50km/h(31mph) 이하의 속도로 주행하면서 가장 가까운 Honda 딜러로 이동하여 차량을 점검받으십시오.

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 ABS에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우
- 이그니션 스위치가 ▌(On) 위치에 있을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 10km/h(6mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우

ABS 인디케이터가 계속 켜져 있는 경우에는 브레이크가 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 잠김 방지 기능은 작동하지 않습니다.

리어 휠이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 ABS 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 O (Off) 위치로 돌린 후 다시 ▌(On) 위치로 돌립니다. 속도가 10km/h(6mph)에 도달하면 ABS 인디케이터가 꺼집니다.

Honda 스마트키 인디케이터

Honda 스마트키 인디케이터가 5회 깜박이는 경우

Honda 스마트키 배터리 교체 ➡ 95페이지

이그니션 스위치가 ▌(On) 위치일 때 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박일 때

이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌린 후 차량과 Honda 스마트키 간의 통신이 중단되면 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박입니다.
다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 강한 전파나 소음이 시스템에 영향을 미치고 있음.
- 주행 도중 Honda 스마트키를 잃어버림.

그러나 위의 상황은 이그니션 스위치가 잠길 때까지 차량 조작에 영향을 미치지 않습니다.

Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 동안 이그니션 스위치를 O (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치로 돌리면 이그니션 스위치 링, 방향 지시등, Honda 스마트키 인디케이터가 켜지고 버저가 약 20초간 울리다가 저절로 꺼진 후 이그니션 스위치가 잠깁니다.

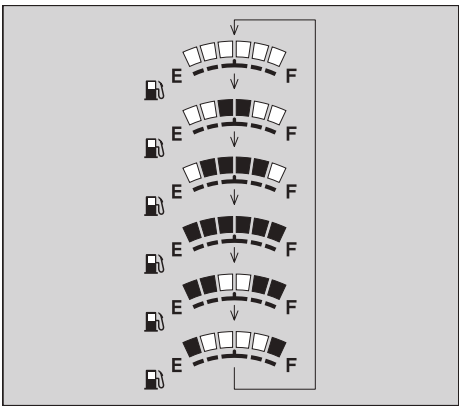
▶ 방향 지시등은 이 기능이 시작 및 종료될 때 깜박입니다.

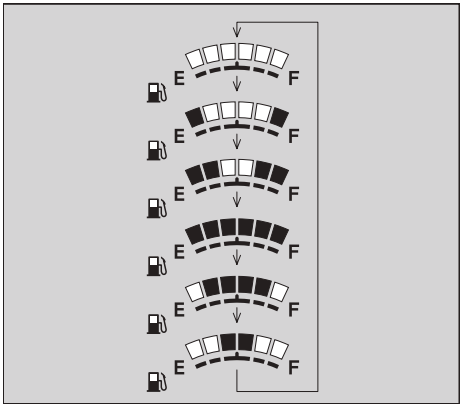
깜박임과 버저음을 멈추려면 이그니션 스위치를 2초 이상 누릅니다. 깜박임과 버저음이 멈춘 후 이그니션 스위치가 잠깁니다.

Honda 스마트키가 없을 경우 다른 키를 사용하면 이그니션 스위치의 잠금을 해제할 수 있습니다. ➡ 106페이지

연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 인디케이터가 그림과 같이 표시됩니다.
이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.





Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않으면 다음과 같이 조치하십시오.

● Honda 스마트키 시스템이 작동되는지 확인합니다.
Honda 스마트키의 ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다.
Honda 스마트키 LED가 빨간색인 경우 Honda 스마트키 시스템을 작동합니다.
➔ 34페이지
Honda 스마트키 LED가 반응하지 않는 경우 배터리를 교체합니다.

● Honda 스마트키 시스템에 통신 실패 현상은 없는지 점검합니다. Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 다음과 같은 조건에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
▶ TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항처럼 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
▶ 라디오나 휴대폰과 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 가지고 다닐 때
▶ Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

● 사용 중인 Honda 스마트키가 등록된 것인지 확인합니다.
등록된 Honda 스마트키를 사용하십시오. 등록된 Honda 스마트키가 없으면 Honda 스마트키 시스템을 활성화할 수 없습니다.

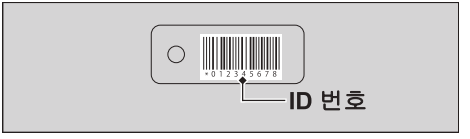
● 사용 중인 Honda 스마트키가 고장나진 않았는지 확인합니다.
고장 난 Honda 스마트키를 사용하면 Honda 스마트키 시스템이 작동하지 않습니다. ID 태그를 딜러에 가져가십시오.

● 차량의 배터리 상태와 배터리 리드를 점검합니다.
배터리와 배터리 단자를 점검합니다. 배터리가 약하면 Honda 딜러에 문의하십시오.

그 밖의 이유로 Honda 스마트키 시스템을 작동할 수 없는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

ID 번호 입력 모드 설정

1. ID 태그의 ID 번호를 확인합니다.
2. 이그니션 스위치를 4초 이상 누릅니다.
   ▶ 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 5초간 깜박입니다.
3. 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박일 때 5초 안에 이그니션 스위치를 누릅니다.
   ▶ 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 계속 켜져 있으며 버저가 울립니다. 그러면 ID 번호 입력 모드가 켜집니다.



ID 번호 입력

이그니션 스위치가 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치일 때 이그니션 스위치를 누르면 ID 번호를 입력할 수 있습니다. 이그니션 스위치를 눌러 왼쪽에서부터 순서대로 ID 태그의 ID 번호를 입력합니다.
ID 번호는 이그니션 스위치가 눌리는 횟수에 따라 인증됩니다.
이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 켜질 때 5초 안에 원하는 횟수만큼 이그니션 스위치를 누릅니다. 5초 후에 버저가 한 번 울리며 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 꺼졌다 다시 켜집니다. 즉, 입력된 번호가 지정되어 다음 번호를 입력할 수 있습니다.

▶ 이그니션 스위치 링이 파란색으로 켜지면 배터리 용량이 낮은 것일 수 있습니다.
Honda 딜러에 문의하십시오.

예:

- “0”을 입력하려면 이그니션 스위치 링이 켜진 뒤 5초 간 기다립니다.
- “1”을 입력하려면 이그니션 스위치 링이 켜진 후 5초 내로 이그니션 스위치를 한 번 누릅니다.



ID 번호 입력 성공

마지막 ID 번호를 입력한 후에는 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 켜지며 버저가 두 번 울립니다. 6분 내에 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌립니다. 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 이그니션 스위치를 잠그려면 이그니션 스위치를 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치로 돌린 후 약 2초 이상 길게 누릅니다.

이그니션 스위치가 약 6분 동안 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치에 있으면 이그니션 스위치가 자동으로 잠깁니다.

이그니션 스위치가 잠기면 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 꺼지고 버저가 한 번 울리며 방향 지시등이 한 번 깜박입니다.

이그니션 스위치를 다시 잠금해제하려면 “비상시 이그니션 스위치 잠금해제” 절차를 다시 실시합니다. ➡ 106페이지

ID 번호 입력 실패

마지막 ID 번호를 입력한 후에는 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 세 번 깜박이고 버저가 한 번 울렸다가 꺼집니다.

이그니션 스위치가 잠금해제되지 않습니다. “비상시 이그니션 스위치 잠금해제” 절차를 다시 실시합니다. ➡ 106페이지

ID 번호 입력 취소

ID를 입력할 때 실수를 할 경우 다음 중 하나를 실시하십시오.

- 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터를 길게 누릅니다 그러면 버저가 한 번 울리고 이그니션 스위치 링과 Honda 스마트키 인디케이터가 꺼집니다.
- 이그니션 스위치를 누르지 마십시오. 버저가 한 번 울리고 이그니션 스위치와 Honda 스마트키 인디케이터가 꺼질 때까지 기다리면 됩니다.

“비상시 이그니션 스위치 잠금해제” 절차를 다시 실시합니다. ➡ 106페이지

펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다. 이러한 유형의 정비는 Honda 딜러에 의뢰하십시오. 비상 수리 후에는 반드시 Honda 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.
비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.
타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다.
50km/h(30mph)를 초과하지 마십시오.
최대한 신속히 Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

⚠경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 50km/h(30mph) 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.
충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.
자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차용 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있으므로 권장하지 않습니다.

라이트 벌브 소진

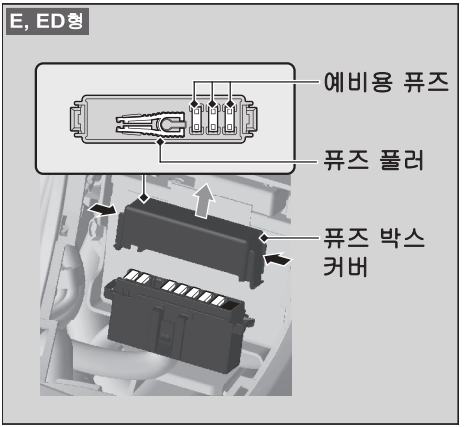
차량의 라이트 벌브는 모두 LED입니다.
켜지지 않는 LED가 있는 경우 Honda 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

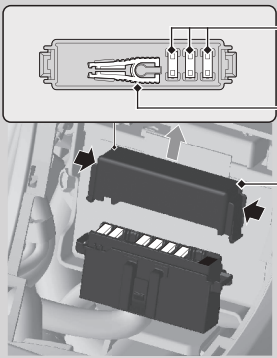
퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오. 72페이지

퓨즈 박스 퓨즈

1. 센터 커버를 분리합니다. 82페이지
2. 배터리 커버를 분리합니다. 80페이지
3. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
4. 퓨즈 박스 커버 뒤쪽의 퓨즈 풀러를 사용하여 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 퓨즈 단선 여부를 점검합니다. 단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
   ▶ 예비용 퓨즈는 퓨즈 박스 커버의 뒤쪽에 있습니다.
5. 분리의 역순으로 부품을 장착합니다.



KO, II KO형



참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

간헐적으로 발생하는 불안정한 엔진 작동

연료 펌프 필터가 막히면 때때로 주행 중 엔진이 불안정하게 작동합니다.
이런 현상이 발생해도 차량 주행에는 지장이 없습니다.
연료가 충분이 있음에도 엔진 작동이 계속 불안정하다면 최대한 빨리 Honda 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

정보

정비 진단 레코더 116페이지
키 117페이지
계기, 컨트롤 및 기타 기능 121페이지
차량 관리 122페이지
차량 보관 125페이지
차량 수송 126페이지
운전자와 환경 127페이지
일련번호 128페이지
알코올이 함유된 연료 129페이지
촉매 장치 130페이지

정비 진단 레코더

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다. 데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만 Honda와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

Honda 스마트키

Honda 스마트키를 소지하고 있으면 다음과 같은 조작을 수행할 수 있습니다.

- 이그니션 스위치의 잠금 또는 잠금해제
- 시트 잠금해제
- 스티어링 잠금 또는 잠금해제

Honda 스마트키 ID 번호는 ID 태그에 있습니다. ID 번호를 입력해도 이그니션 스위치의 잠금을 해제할 수 있습니다.

ID 태그는 항상 가지고 다녀야 합니다. 단, Honda 스마트키와 따로 보관하여 동시에 모두 분실되는 일이 없도록 하십시오.

ID 번호는 복사하여 차량 이외의 안전한 장소에 보관하십시오.

Honda 스마트키에는 전자 회로가 내장되어 있습니다. 회로가 손상되면 Honda 스마트키로 어떠한 조작도 할 수 없습니다.

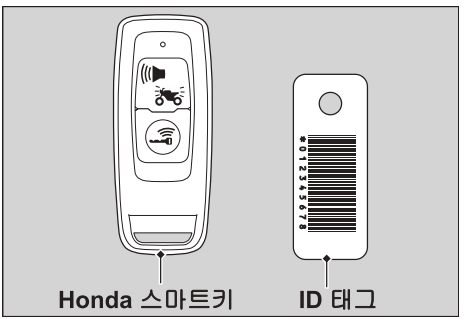
- Honda 스마트키를 떨어뜨리거나 그 위에 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- Honda 스마트키가 직사광선, 고온, 높은 습도에 노출되지 않도록 하십시오.
- 긁거나 구멍을 내지 마십시오.
- 자석 열쇠고리 같이 자성을 띠는 물품 옆에 보관하지 마십시오.
- Honda 스마트키는 언제나 TV, 라디오, PC, 저주파 마사지 기기와 같은 전자장비에서 멀리 떨어뜨려 놓으십시오.

- 액체 근처에 Honda 스마트키를 두지 마십시오. 젖은 경우엔 즉시 부드러운 천으로 닦아 줍니다.
- 차량을 세척하는 동안에는 Honda 스마트키를 차량에서 멀리 두십시오.
- 태우지 마십시오.
- 초음파 세정기로 세척하지 마십시오.
- 연료나 왁스, 그리스가 Honda 스마트키에 묻은 경우 즉시 닦아내어 금이 가거나 휘어지지 않도록 하십시오.
- 배터리 교체 시 이외에는 Honda 스마트키를 분해하지 마십시오. 분해할 수 있는 것은 Honda 스마트키의 커버뿐입니다. 다른 부품을 분해하지 마십시오.
- Honda 스마트키를 분실하지 마십시오. Honda 스마트키를 분실하면 새로 등록해야 합니다. 등록을 원하실 경우 ID 태그를 소지하고 Honda 딜러를 찾아가십시오.

Honda 스마트키 시스템 배터리의 수명은 보통 약 2년입니다.

보관함에 휴대전화와 같은 무선 송신기를 보관하지 마십시오. 이러한 장치에서 나오는 무선 주파수가 Honda 스마트키 시스템의 작동을 방해합니다.

Honda 스마트키를 추가하려면 Honda 스마트키와 차량을 Honda 딜러에 가져가십시오.



EU 지침

Honda 스마트키 시스템은 RE(무선 장비) 지침(2014/53/EU)을 준수합니다.

CE

구매 시 RE 지침 적합성 증명서가 소유자에게 교부됩니다. 적합성 증명서는 안전한 곳에 보관해야 합니다. 적합성 증명서를 분실하거나 교부받지 못한 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

싱가포르에만 해당

Complies with
IMDA Standards
C080226241

한국에만 해당



이탈리아, 프랑스, 덴마크, 스페인, 튀르키예, 영국에만 해당

CAUTION

WARNING

CAUTION

CAUTION

1

계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

주행 중에는 이그니션 스위치를 돌리지 마십시오.

오도미터

오도미터가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 유지됩니다.

트립미터

트립미터 주행거리가 9,999.9를 초과하면 각 트립미터가 0.0으로 재설정됩니다.

문서 가방

우측 사이드 커버에 있는 플라스틱 문서 가방에 사용설명서, 등록 및 보험 정보를 보관할 수 있습니다.

하이빔 인디케이터

하이빔 상태에서 엔진을 정지한 직후에 이그니션 스위치를 ▌(On) 위치로 돌리면 커패시터 방전으로 인해 하이빔 인디케이터가 잠시 켜집니다.

헤드라이트

하이빔 상태에서 엔진을 정지한 직후에 헤드라이트 조광기 스위치를 작동시키면 커패시터 방전으로 인해 헤드라이트가 잠시 켜집니다.

차량 관리

Honda 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.
특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 진흙이나 먼지로 인해 프런트 서스펜션 마모가 빨라져 오일 누출을 야기할 수 있습니다.
해안 도로, 약품 처리된 도로, 먼지나 진흙이 심한 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세차하십시오.

세차

세차하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 정원용 저압 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
   ▶ 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어 클리너, 머플러 및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.
3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
   ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크, 패드, 드럼, 또는 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 차량을 세차하고 건조시킨 다음 즉시 드라이브 체인에 윤활유를 도포하십시오.
6. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
   ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
   ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세척 시 주의 사항

세차 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
  - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
  - ▶ 흡기 장치의 물이 스로틀 바디 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
  - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세차 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 우측 사이드 커버에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 우측 사이드 커버에 물이 고인 경우 문서는 물론 다른 소지품도 훼손될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
  - ▶ 세차 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지는 않습니다.
    그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안됩니다.
  - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뻣뻣한 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 샤미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고운 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

참조

배기 파이프는 스테인리스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다.
장기간 주행하지 않을 경우 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세차한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면을 왁스 처리합니다. 크롬 부분을 부식 방지 오일로 코팅합니다.
- 드라이브 체인을 윤활시킵니다. ➔ 74페이지
- 차량을 센터 스탠드로 세우고 블록을 놓아 두 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 합니다.
- 비가 내린 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조합니다.
- 배터리(➔ 80페이지)가 방전되지 않도록 배터리를 분리합니다. 배터리를 완전히 충전한 후 그늘지고 통풍이 잘 되는 장소에 둡니다.
  - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극(⊖) 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세차할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

폐기물 재활용

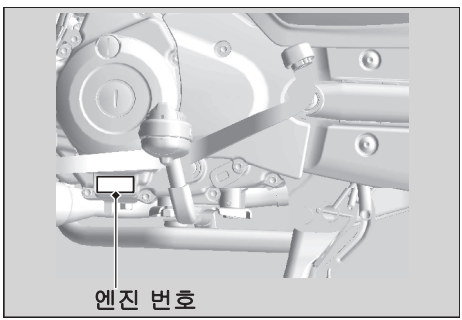
오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 세정제에는 독성이 함유되어 환경 미화원에게 상해를 입히고 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.





알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
  ▶ 에탄올이 함유된 가솔린(가소홀)

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 이 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소 산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 Honda 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호할 수 있도록 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다.
- 엔진이 실화, 역화, 스톨 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진 시동을 끈 후 차량 정비를 의뢰합니다.

■ 주요 구성요소

전장	1,915 mm (75.4 in)	
전폭	E, ED형	720 mm (28.3 in)
	KO, II KO형	705 mm (27.8 in)
전고	1,000 mm (39.4 in)	
축거	1,245 mm (49.0 in)	
최저 지상고	125 mm (4.9 in)	
캐스터 각도	26° 30'	
트레일	71 mm (2.8 in)	
공차 하중	E, ED형	111 kg (245 lb)
	KO, II KO형	110 kg (243 lb)
최대 허용 중량 *1	E, ED형	150 kg (331 lb)
	KO, II KO형	130 kg (287 lb)
최대 화물 중량	E, ED형	5 kg (11 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인	
최저 회전 반경	2.00 m (6.6 ft)	

*1: 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

배기량	124 cm^3 (7.6 cu-in)	
보어 x 스트로크	50.0 x 63.1 mm (1.97 x 2.48 in)	
압축비	10.0 : 1	
연료	무연 휘발유 권장: 91 RON 이상	
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)	
탱크 용량	3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp gal)	
배터리	YTZ5S 12 V-3.5 Ah (10 HR) / 3.7 Ah (20 HR)	
기어비	1단	2.500
	2단	1.550
	3단	1.150
	4단	0.923
감속비 (초기/최종)	3.428 / 2.500	

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	70/90-17M/C 38P
	리어	80/90-17M/C 50P
타이어 유형		바이어스 플라이, 튜브리스
권장 타이어	프런트	IRC NF63B YD
	리어	IRC NR94
타이어 사용 범주	일반	허용
	특수	불허
	스노우	불허
	모페드	불허
타이어 공기압 (운전자만 탑승 시)	프런트	200kPa (2.00kgf/cm^2, 29psi)
	리어	225kPa (2.25kgf/cm^2, 33psi)
타이어 공기압 (운전자와 동승자 1인)	프런트	200kPa (2.00kgf/cm^2, 29psi)
	리어	280 kPa (2.80kgf/cm^2, 41 psi)
스파크 플러그	(표준)	CPR7EA-9S (NGK)
스파크 플러그 간극	0.8 ~ 0.9 mm(0.03 ~ 0.04 in)	
공회전 속도	1,400 ± 100 rpm	
권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일 API 정비 SJ 이상 등급, “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시된 오일 제외, SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	

엔진 오일 용량	배출 후	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	배출 및 오일 필터 교체 후	0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp qt)
	분해 후	1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
권장 브레이크액	Honda DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액	
권장 드라이브 체인 윤활유	드라이브 체인 윤활유 권장 윤활유가 없는 경우 SAE 80 또는 90 기어 오일을 사용하십시오.	
드라이브 체인의 처짐	25 ~ 35 mm(1.0 ~ 1.4 in)	
표준 드라이브 체인	RK420ZL DID420NSD	
	링크 개수	106
표준 스프로킷 크기	드라이브 스프로킷	14T
	드리븐 스프로킷	35T

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등/후미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
위치등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

메인 퓨즈	15 A
기타 퓨즈	15 A, 10 A, 7.5 A

■ 토크 제원

체인 커버 볼트	7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lbf·ft)

색인

A

ABS(잠김 방지 브레이크 시스템) 13, 101
ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)
인디케이터 29
액세서리 16
경보 인디케이터 28
응답 시스템 48
응답/경보 버튼 31
도난 방지 경보 시스템 41

B

기본 작동 흐름 18
배터리 70, 80
브레이크등 스위치 90
브레이크
액 74, 85
유격 87
패드 마모 86
슈 마모 89
제동 12

C

촉매 장치 130
시계 23

D

문서 가방 61, 121
드라이브 체인 74, 92

E

전기적 문제 111
엔진
번호 128
오일 73, 83
시동 54
시동이 걸리지 않음 99
환경 127

F

엔진 플러딩 55
프레임 번호 128
연료
게이지 23
권장 57
잔여 23
탱크 용량 57
알코올이 함유된 연료 129
퓨즈 72, 112

G
가소홀 129

H
헤드라이트 조광기 스위치 30
헬멧 홀더 60
하이빔 인디케이터 28
Honda 스마트키 117
Honda 스마트키 인디케이터 28
Honda 스마트키 시스템 33
혼 버튼 30

I
이그니션 스위치 31, 54, 121
이미지 라벨 7
인디케이터 28
계기 22
계기, 컨트롤 및 기타
기능 121

K
키 117

L
라벨 7
적재 한계 17
적재 지침 17

M
점검유지
기본사항 68
중요성 63
안전 63
주기표 65
최대 허용 중량 17, 131
개조 16

N
중립 인디케이터 29

O
오도미터 23, 121
오일
엔진 73, 83
ON/OFF 버튼 31

P
주차 14
부품 위치 20
휘발유 57, 129
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL) 29, 100
보호복 11

R
권장
엔진 오일 73, 132
연료 57, 131
연료 보충 57
분리
배터리 80
센터 커버 82
주행 시 주의사항 12
우측 사이드 커버 61

S
안전 지침 3
안전 주의사항 11
일련번호 128
기어 변속 56
사이드 스탠드 91
제원 131
속도계 22
시동 버튼 30, 54
엔진 시동 54
스티어링 록 32
보관
문서 가방 61, 121
보관함 59
사용설명서 61, 121
공구 키트 61
보관 125
스위치 30

T
스로틀 94
공구 61
수송 126
트립미터 23, 121
문제해결 98
방향 지시등 인디케이터 28
방향 지시등 스위치 30

타이어
공기압 76, 132
펑크.....110
교체.....76, 110

W
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임 100
세차.....122
중량 한도.....17

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.



자기인증 라벨



제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사
주　소 : 우편번호 06176, 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 동일타워 13층
연락처 : **02-3416-3300**(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아㈜와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(**Recall**)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: **080-357-2500**
- 인터넷 홈페이지: **www.car.go.kr**

본 차량에 대한 문의, 상담은 혼다 판매점이나 전국 공통
무료 전화로 아래의 고객 상담센터에서 받고 있습니다.

080-322-3300

혼다 코리아㈜ 고객 상담센터
접수시간 09:30 - 18:00

06176 서울특별시 강남구 테헤란로 114길 38, 13층(동일타워)
소재지, 전화번호가 변경될 수 있으므로 양지하시기 바랍니다.

본 저작물의 한국어판 저작권은 혼다 코리아㈜가 소유합니다.
저작권법에 의하여 한국내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

Online Owner's Manual
http://www.hondamotopub.com/HKO

HONDA

32K0GC210

2024.12.R
PRINTED IN KOREA